

**Programm Bahnausbau Region München**  
**Die Zukunft des Schienenpersonennahverkehrs in der Metropolregion**

Lfd.Nr.	Maßnahme	Stand aktuell	Wirkung
1	Ausbau Dachau – Altomünster	in Betrieb seit Ende 2014	Integration ins S-Bahnnetz
2	Neufahrner Kurve	in Bau; IBN Ende 2018	Anschluss von Nordostbayern an den Flughafen
3	Erweiterung Werk Steinhausen	Baubeginn 12. Juli 2017; IBN Ende 2020 BuF Ende Mai 2017 vom Freistaat unterzeichnet	mehr Abstellkapazitäten für S-Bahn-Fahrzeuge
4	Barrierefreier Ausbau	sukzessive Realisierung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lohhof (IBN 12/2018),</li> <li>- Unterschleißheim (IBN 12/2018),</li> <li>- Buchenau (IBN 07/2020),</li> <li>- Gilching-Argelsried (IBN 10/2018),</li> <li>- Stockdorf (IBN 08/2017),</li> <li>- Höllriegelskreuth (IBN 12/2017),</li> <li>- München Isartor (IBN 02/2019),</li> <li>- München-Perlach (IBN 12/2017),</li> <li>- München St.-Martin-Straße (IBN 12/2018),</li> <li>- München-Riem (IBN 03/2019),</li> <li>- Feldkirchen (IBN 04/2019),</li> <li>- Heimstetten (IBN 04/2019),</li> <li>- Poing (IBN 04/2019),</li> <li>- Markt Schwaben (IBN 01/2021),</li> <li>- Weßling (IBN 12/2023),</li> <li>- Steinebach (IBN 12/2026),</li> <li>- München-Leuchtenbergring (IBN 12/2026),</li> <li>- St. Koloman (IBN 12/2026)</li> <li>- Aufhausen (IBN 12/2026)</li> </ul> Planungen zusätzlich für: Altenerding, Hörlkofen, Walpertskirchen, Thann-Matzbach, Dorfen, Daglfing, Engelschalking, Johanneskirchen, Leienfelsstraße, Aubing, Eichenau, Erding, Ebenhausen-Schäftlarn	barrierefreier Ausbau von S-Bahnstationen
5	zusätzlicher Bahnsteig Markt Schwaben	seit Ende 2016 im PFV; IBN Ende 2020 (ohne Berücksichtigung von Klagen) Finanzierung im Rahmen BuF für 2. Stammstrecke gesichert	Kreuzungsmöglichkeit für S-Bahnen
6	Barrierefreier Ausbau Puchheim	in Planung; Start PFV Ende 2018; IBN Ende 2021 (ohne Berücksichtigung von Klagen) Finanzierung der Planungen aus Planungsbudget Ausbau S4 West	hohe Verkehrsbedeutung von Puchheim; im Vorgriff des Ausbaus S4 West kann vorgezogener barrierefreier Ausbau erfolgen
7	Bahnsteig am Gleis 1 Fürstenfeldbruck	Planung in Vorbereitung; IBN Ende 2022 (ohne Berücksichtigung von Klagen) Finanzierung der Planungen aus Planungsbudget Ausbau S4 West	Verbesserung der Betriebsqualität und Wiedereinführung von Regionalzughalften
8	Wendegleis Weßling	in Planung; Start PFV Ende 2019; IBN Ende 2023 (ohne Berücksichtigung von Klagen) Finanzierung im Rahmen BuF für 2. Stammstrecke gesichert	mehr S-Bahnen nach Weßling statt nur bis Germering
9	Flughafen – Schwaigerloh (Teil des Lückenschlusses Flughafen – Erding)	seit Juli 2015 im PFV; IBN Ende 2024 (ohne Berücksichtigung von Klagen) derzeit noch Federführung bei der Autobahndirektion Südbayern Planungen durch Freistaat (DB begleitet); BuF für Mitte 2018 angestrebt	Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Flughafenbahnhofes

10	Sendlinger Spange (Baustufe 1)	in Planung; Start PFV Mitte 2019; IBN Ende 2022 für Überleitverbindung Laim Tief zur Stammstrecke; IBN Ende 2024 für Stationsausbau Heimeranplatz (ohne Berücksichtigung von Klagen)  Finanzierung der Planungen gesichert; BuF für Mitte 2021 angestrebt	Ableitmöglichkeit für S-Bahnen im Störfall
11	Neubau Bahnsteigquerung München Hbf	Machbarkeitsstudie liegt vor; derzeit Verhandlungen mit der DB für Start von Planungen; IBN Ende 2024 angestrebt (ohne Berücksichtigung von Klagen)  Planungsvereinbarung in Vorbereitung	kürzere Umsteigewege, Kapazitätssteigerung des Bahnhofs
12	Ausbau Abzweigstelle Flughafen West	Baurecht besteht seit Mai 2016; IBN Ende 2025  derzeit noch Federführung bei der Autobahndirektion Südbayern  Finanzierungsverhandlungen laufen; BuF für Mitte 2018 angestrebt	bisherige Zugkreuzungen entfallen = höhere Betriebsqualität
13	Regionalzughalt Poccistraße	Planungen in Vorbereitung; Start PFV Ende 2020; IBN Ende 2026 (ohne Berücksichtigung von Klagen)  Planungsvereinbarung in Vorbereitung	bessere Erreichbarkeit des Münchner Südens aus Rosenheim und Mühldorf; Entlastung der U3/U6
14	2. Stammstrecke	in Bau; IBN Ende 2026  Finanzierung gesichert	Voraussetzung für mehr und pünktlichere S-Bahnen im Gesamtnetz
15	LZB westlich Pasing	in Planung; Start PFV Ende 2020; IBN Ende 2026  Finanzierung im Rahmen BuF für 2. Stammstrecke gesichert	Steigerung der Leistungsfähigkeit des Bf Pasing
16	Ausbau Abzweigstelle Westkreuz	in Planung; Start PFV Ende 2020; IBN Ende 2026  Finanzierung im Rahmen BuF für 2. Stammstrecke gesichert	Voraussetzung für 15-Minuten-Takt + Express-S-Bahnen
17	Fahrzeitverkürzung zum Flughafen	in Planung; Start PFV Ende 2020; IBN Ende 2026  Finanzierung im Rahmen BuF für 2. Stammstrecke gesichert	schneller zum Flughafen
18	zweites Gleis Steinebach – Seefeld-Hechendorf	in Planung; Start PFV Ende 2019; IBN Ende 2026  Finanzierung im Rahmen BuF für 2. Stammstrecke gesichert	Voraussetzung für 15-Minuten-Takt + Express-S-Bahnen
19	zweites Gleis im Bereich St. Koloman	in Planung; Start PFV Ende 2019; IBN Ende 2026  Finanzierung im Rahmen BuF für 2. Stammstrecke gesichert	Voraussetzung für 15-Minuten-Takt
20	Bahnsteigertüchtigung für Regional-S-Bahnen	Planungen in Vorbereitung; IBN Ende 2026 (ohne Berücksichtigung von Klagen)  Planungsvereinbarung in Vorbereitung	Bahnsteighöhenanpassung für Regional-S-Bahnen nach Buchloe und Landshut
21	Elektrifizierung Ebersberg – Wasserburg	Machbarkeitsstudie liegt vor; derzeit Verhandlungen mit der DB für Start von Planungen; IBN Ende 2026 (ohne Berücksichtigung von Klagen)  Planungsvereinbarung in Vorbereitung	Integration ins S-Bahnnetz (Regional-S-Bahnen), Durchbindung der Züge nach München
22	S7-Verlängerung Geretsried	in Planung; Wiederaufnahme PFV Mitte 2018; IBN Ende 2028 (ohne Berücksichtigung von Klagen)  Finanzierung der Planungen gesichert; BuF für Anfang 2023 angestrebt	S-Bahnanschluss der größten Stadt des Landkreises Bad Tölz-Wolfratshausen

23	Lückenschluss Flughafen – Erding	in Planung; Start PFV für Stadtgebiet Erding Mitte 2018; IBN Ende 2027 für Abschnitt Flughafen – Erding Fliegerhorst; IBN Ende 2029 für Abschnitt Erding Fliegerhorst – Altenerding (ohne Berücksichtigung von Klagen) derzeit noch Federführung bei der Autobahndirektion Südbayern Finanzierung der Planungen gesichert; BuF für Anfang 2022 angestrebt	Anschluss von Erding und dem östlichen Münchner Umland an den Flughafen
24	Walpertskirchner Spange	in Planung; Start PFV Mitte 2018; IBN Ende 2029 (ohne Berücksichtigung von Klagen) derzeit noch Federführung bei der Autobahndirektion Südbayern Finanzierung über BSchWAG	Anschluss von Südostbayern und dem Salzburger Raum an den Flughafen
25	Neubau Empfangsgebäude München Hbf	in Planung; IBN Ende 2029 keine Finanzierungsbeitragung durch Freistaat	neues und den wachsenden Verkehrsströmen angepasstes „Tor“ zur Stadt
26	Ausbau S4 Pasing – Eichenau	in Planung; Start PFV Ende 2020; IBN Ende 2030 (ohne Berücksichtigung von Klagen) Finanzierung der Planungen gesichert; BuF für Anfang 2024 angestrebt	Voraussetzung für zusätzliche S-Bahnen und Regionalverkehr
27	ABS 38 Markt Schwaben – Mühldorf – Freilassing	in Planung; Start PFV Ende 2019; IBN Ende 2030 (ohne Berücksichtigung von Klagen) Finanzierung über BSchWAG	Voraussetzung für Fern- und Regionalverkehr; Stärkung des Chemiedreiecks
28	Ausbau Daglfing – Johanneskirchen (oberirdischer Ausbau)	in Planung; Start PFV Anfang 2023; IBN Ende 2031 (ohne Berücksichtigung von Klagen); Finanzierung über BSchWAG offen sind Planungen für unterirdischen Streckenausbau (Forderung LH München)	zusätzliche Kapazitäten für Güterverkehr und S-Bahnen zum Flughafen

Legende:

DB	-	Deutsche Bahn	PFV	-	Planfeststellungsverfahren	LH München	-	Landeshauptstadt München
IBN	-	Inbetriebnahme	LZB	-	Linienförmige Zugbeeinflussung			
BuF	-	Bau- und Finanzierungsvertrag	BSchWAG	-	Bundesschienenwegeausbaugesetz			