

Bezeichnung	Be- ginn- jahr	Kate- gorie	Ge- samt- kosten	Zuwendungs- fähige Kos- ten	Bundesfinanzhilfen in Mio Euro								Vorbe- halt Folge- jahre
					insge- samt	ausbe- zahlt 1967- 2015	ausbe- zahlt 2016	2017	2018	2019	2020	2021	
München U5-West, Laimer Platz - Pasing	2021	C	684.4	633	379.8		0	0	0	0	0	1	378.8
München U4-Ost, Arabellapark Engelschalking	2021	C	139.7	131.9	79		0	0	0	0	0	1	79.8
München U-Bahnhof Sendlinger Tor	2018	C	161.5	75.84	37.92		0	0	1	3	3	2	28.92
München Strassenbahn Neubaustrecke Schwabing Nord - Kieferngarten und - Am Hart	2021	C	99.4	84.49	42.25		0	0	0	0	0	1	41.25
München Strassenbahn Neubaustrecke Westtangente; U-Bhf Aidenbachstr. - Romanplatz	2021	C	147	112	56		0	0	0	0	0	0.5	55.5
Planegg U6-Süd, Klinikum Grosshadern - Martinsried	2019	C	67	61.64	36.98		0	0	0	1.1	3	3	29.88
München, S7 Wolfratshausen - Geretsried	2020	C	203.9	156.5	93.87		0	0	0	0	0.5	3	90.37
München 2. S-Bahn-Tunnel	2017	A	2848	2225	1335		0	9	20	20	20	20	1246
		C		104	62.4		0	0	0	0	0	0	62.4
München Erdinger S-Bahn-Ringschluss	2014	A	90.6	76.6	45.96	12.18	9.2	11	9	4.58			0
		B	202	170.7	102.4					2.42	7	8	84.99
		C	0.01	0.01	0			0	0	0	0	0	0
München, S4-West, Ausbau Pasing-Buchenau (Vorschlag des Landes)	2021	C	477.1	418.1	250.9		0	0	0	0	0	0.1	250.9

Kategorie A: Vorhaben endgültig aufgenommen

Kategorie B: Vorhaben vorläufig aufgenommen

Kategorie C: Vorhaben bedingt aufgenommen

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur: Bundesprogramm 2017-2021 für Vorhaben des öffentlichen Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG), Bonn, November 2017