

Eilt	Sofort	Ø
63.2.3		
Direktorium - HA II / BA G West		
23. MRZ. 2015		
AZ: 22 4/15		
zK	zwV	R Wv. Abt. Vg. Umi.



UA Verleihen

**Landeshauptstadt
München
Referat für Stadtplanung
und Bauordnung**

Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

**An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses des
22. Stadtbezirkes
Herrn Sebastian Kriesel
Landsberger Straße 486
81241 München**

PLAN-HAI-31-2

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-24763
Telefax: 089 233-21797
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer: 016
Sachbearbeitung:
Herr Strehmel

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
20.03.2015

Ausbau S4 - West

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 00705 des Bezirksausschusses 22 - Aubing-Lochhausen-Langwied vom 17.12.2014

Sehr geehrter Herr Kriesel,

der o.g. Antrag des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 22 - Aubing-Lochhausen-Langwied wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

Die Bayerische Staatsregierung hat in den letzten beiden Jahren, als Reaktion auf die Petition, kurzfristig Verbesserungen in der morgendlichen Hauptverkehrszeit umgesetzt, die den Pendlern der S4 zugute kommt. So verkehrt seit Dezember 2013 ein Zug, der vorher ab Pasing in Richtung Heimeranplatz fuhr, nun mit einem Zugteil zum Münchner Hauptbahnhof. Eine weitere S-Bahn verkehrt seit Dezember 2014 ab Buchenau um 8:03 Uhr zum Hauptbahnhof in München. Weitere kurzfristige Verbesserungen sind nicht mehr möglich.

Im Bezug auf unsere Antwortschreiben vom 02.06.2014 und 22.12.2014 können wir Ihnen mitteilen, dass weitere Verbesserungen auf der S-Bahnlinie S4 erst nach Realisierung der 2. Stammstrecke möglich sind, da sowohl die bestehende Stammstrecke als auch der Münchner Hauptbahnhof in der morgendlichen Hauptverkehrszeit bereits an der Kapazitätsgrenze sind. Mit dem Startkonzept 6T der 2. Stammstrecke verkehrt die S4 ganztags im 15-Minuten-Takt (vgl. Ausführungen im Antwortschreiben vom 02.06.2014). Die Notwendigkeit weiterer Verstärkerzüge ist im Vorfeld der Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke von der zuständigen Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH zu prüfen.

Aktuell ist geplant, den Abschnitt zwischen München Pasing und Eichenau 3-gleisig auszubauen.

U-Bahn Linien U1/U2/U7
Haltestelle Fraunhoferstraße
U-Bahn Linien U1/U2/U3/U6/U7
Haltestelle Sendlinger Tor

Straßenbahn Linien 16/17/18
Haltestelle Müllerstraße

Metrobus: Linie 52/62
Haltestelle Blumenstraße

www.muenchen.de

en. Weitere Ausbauplanungen sowie der Realisierungszeitraum sind derzeit leider nicht bekannt.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 00705 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen



Reiß-Schmidt
Stadtdirektor