

**Gesetzentwurf
der Bundesregierung**

**Entwurf eines Gesetzes
über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2015
(Haushaltsgesetz 2015)**

Bundesrepublik Deutschland
Die Bundeskanzlerin

Berlin, den 8. August 2014

An den
Präsidenten des
Deutschen Bundestages

Hiermit übersende ich gemäß Artikel 110 Absatz 3 des Grundgesetzes den von der Bundesregierung beschlossenen

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2015 (Haushaltsgesetz 2015)

mit Begründung.

Die Entwürfe des Gesamtplans und der Einzelpläne *) sind beigelegt.

Federführend ist das Bundesministerium der Finanzen.

Dr. Angela Merkel

*) als Sonderdruck verteilt

Anlage 2 1222
Investitionen in die Schienenwege
der Eisenbahnen des Bundes

Lfd. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten 1 000 €	bis 2014 1 000 €	Soll 2015 1 000 €	Vorbehalten 1 000 €
1	2	3	4	5	6
1.	ABS Augsburg - München, Augsburg - Mering - Olching.....	625 680	624 663	1 017	-
2.	ABS Berlin - Dresden, 1. Baustufe, 2. Realisierungsstufe.....	233 024	139 458	38 133	55 433
3.	ABS Berlin - Frankfurt (Oder) - Grenze D/PL.....	415 455	335 518	7 586	72 351
4.	ABS Emmerich - Oberhausen, dreigleisiger Ausbau und Knoten Oberhausen (Abschnitt 5).....	746 250	-	900	745 350
5.	ABS Emmerich - Oberhausen, Blockverdichtung ESTW Emmerich..	106 508	88 290	1 017	17 201
6.	ABS Fulda - Frankfurt am Main, 3. Baustufe (Linienverbesserung Neuhof).....	49 042	47 497	1 036	509
7.	ABS Hanau - Nantenbach, Schwarzkopftunnel.....	225 253	133 088	80 011	12 154
8.	ABS Hildesheim - Großgleidingen.....	130 699	130 581	118	-
9.	ABS Karlsruhe - Stuttgart - Nürnberg - Leipzig/Dresden (Franken-Sachsen-Magistrale).....	1 003 314	875 100	53 723	74 491
10.	ABS Kehl - Appenweier (POS Süd) 1. Baustufe.....	59 616	58 436	1 180	-
11.	ABS Knappenrode - Horka - Grenze D/PL.....	440 839	212 786	111 657	116 396
12.	ABS Ludwigshafen - Saarbrücken (POS Nord), 1. Baustufe.....	270 811	237 046	31 578	2 187
13.	ABS Ludwigshafen - Saarbrücken (POS Nord), 2. Baustufe.....	245 675	187 659	28 479	29 537
14.	ABS Mainz - Mannheim, Nordkopf Mainz.....	38 108	37 249	774	85
15.	ABS München - Geltendorf - Lindau.....	105 000	-	-	105 000
16.	ABS München - Mühldorf - Freilassing, dreigleisiger Ausbau Freilassing - Grenze D/A.....	39 858	12 573	24 470	2 815
17.	ABS München - Mühldorf - Freilassing, Altmühldorf - Tüßling.....	106 401	13 219	38 596	54 586
18.	ABS München - Mühldorf - Freilassing, Ampfing - Altmühldorf und Innbrücke.....	48 740	48 728	12	-
19.	ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach - Grenze D/CZ, Hof - Reichenbach.....	125 908	113 352	12 438	118
20.	ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe II (Anbindung Jade-Weser-Port).....	27 824	25 711	1 424	689
21.	ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe III.a (zweigleisiger Ausbau).....	212 687	205 725	6 844	118
22.	ABS Paderborn - Chemnitz, 4. Teil Weimar - Stadtroda.....	64 933	31 366	22 294	11 273
23.	ABS Stelle - Lüneburg, dreigleisiger Ausbau.....	301 708	269 205	13 831	18 672
24.	ABS Uelzen - Stendal, 1. Baustufe.....	66 622	47 380	19 242	-
25.	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 1 (mit Tunnel Rastatt).....	690 111	85 209	61 305	543 597
26.	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.0 b.....	198 343	10 495	24 990	162 858
27.	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.1 (mit Katzenbergtunnel).....	672 843	654 336	12 729	5 778
28.	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.2/9.3.....	410 417	94 138	61 680	254 599
29.	Knoten Berlin, Ostkreuz.....	121 894	79 172	12 469	30 253
30.	Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen Berlin-Brandenburg (BER).....	586 818	579 586	2 373	4 859
31.	Knoten Chemnitz.....	99 619	92 926	6 575	118
32.	Knoten Erfurt, 3. Baustufe, Einbindung VDE 8.1/8.2.....	149 152	103 096	17 497	28 559
33.	Knoten Frankfurt am Main, 1. Baustufe, Sportfeld, 1. Baustufe.....	74 833	72 372	2 461	-
34.	Knoten Halle/Leipzig, 2. Baustufe (Knoten Halle Teil 1).....	269 413	34 108	40 283	195 022
35.	Knoten Magdeburg, 2. Baustufe.....	248 459	125 979	29 500	92 980
36.	Knoten Mannheim, Spurplan/bahnsteig F.....	37 543	3 663	13 930	19 950
37.	NBS/ABS Stuttgart - Ulm - Augsburg; Wendlingen - Ulm.....	1 901 391	53 101	42 410	1 805 880
38.	Rangierbahnhof Halle (Saale) Nord.....	122 618	63 275	47 189	12 154
39.	Rhein-Ruhr-Express (RRX), Planung.....	35 000	31 760	3 240	-
40.	Stuttgart 21.....	563 800	115 765	136 894	311 141
41.	Umschlagbahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen.....	44 149	44 031	118	-
42.	Umschlagbahnhof Lehrte (MegaHub).....	92 792	72 732	17 700	2 360
43.	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Eltersdorf - Erlangen, ESTW Strullendorf und Eggolsheim).....	188 570	86 253	35 269	67 048
44.	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Nürnberg - Fürth).....	216 100	199 690	12 451	3 959
45.	VDE 8.1, NBS Ebensfeld - Erfurt.....	3 223 559	2 230 440	204 640	788 479
46.	VDE 8.2, NBS Erfurt - Gröbers (Leipzig/Halle).....	2 172 716	1 710 589	130 001	332 126
47.	VDE 9, ABS Leipzig - Dresden, 2. Baustufe.....	162 879	161 963	509	407

1222 Anlage 2
Investitionen in die Schienenwege
der Eisenbahnen des Bundes

Lfd. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten 1 000 €	bis 2014 1 000 €	Soll 2015 1 000 €	Vorbehalten 1 000 €
1	2	3	4	5	6
48.	VDE 9, ABS Leipzig - Dresden, 3. Baustufe.....	251 309	206 959	30 140	14 210
49.	Weitere Maßnahmen.....	-	-	65 000	-
	Summe.....	18 224 283	10 786 268	1 507 713	5 995 302

Die Auflistung enthält alle Bedarfsplanvorhaben gemäß Anlage 1 zu § 1 des Bundesschienenwegeausbaugesetzes (BSWAG) mit einem Gesamtvolumen von über 25 Mio. €.

Zahlenangaben zu den Vorhaben lt. Anpassungsvereinbarung (APV) 2013 oder neu abgeschlossenen Finanzierungsverträgen.

Zu Nr. 49.: Weitere Maßnahmen umfassen Vorhaben, zu denen im Jahresverlauf 2014 oder im Jahr 2015 ein Finanzierungsvertrag geschlossen werden soll.

Zu Spalte 5: Die Summe enthält Baukostenzuschüsse des Bundes in Höhe von 1 259 026 T€.