

Video | Fotostrecken | Wetter | Newsletter | RSS | [Registrierung](#) | [Login](#)

merkur-online.de

Suchen

🏠
Lokales
Sport
Video
Panorama
Outdoor
Leben
Reise
Auto
Service
Anzeigen
Abo

Auto & Bike
Beruf & Karriere
Wohnen & Leben
Gesundheit
Branchenbuch
Verkehr
Wetter
Heimatshop
Rechner
Newsletter

[merkur-online](#) > [Service](#) > [Auto & Bike](#) > [Auto](#) > [Auto](#) > **Franken-Sachsen-Express droht das Aus**

30.06.13 | Auto | 1 | 0

Bahn macht Millionenverluste

Franken-Sachsen-Express droht das Aus

Nürnberg - Die Bahntrasse von Nürnberg nach Dresden war einst Teil einer Hauptverkehrsader. Jetzt fährt dort nur noch der Nahverkehr. Und der verliert immer mehr an Fahrt.

Google-Anzeigen

Fahrkarten für TGV

TGV-europe wird Voyages-sncf. Jetzt Zugtickets online reservieren voyages-sncf.com/TGV

Flüge ab 19,-€ buchen

Flüge zum besten Preis bis -50% Alle Flüge im Preisvergleich! www.Fluege.de

Auto	Nutzfahrzeuge
Caravan & Camping	Motorrad
Tests	Service

Aktuelle Fotostrecken

Heiße 950 PS Schönheit: Icona Vulcano



weitere Fotostrecken:



© dpa

Zwei Männer laufen über die Baustelle der Sachsen-Franken-Magistrale bei Hohenstein-Ernstthal (Archivbild)

Komfortabel länger unterwegs: Wenn die Bahnstrecke zwischen dem oberfränkischen Hof und dem sächsischen Plauen Ende des Jahres elektrifiziert ist, wird sich das für die Fahrgäste nicht nur vorteilhaft auswirken. Die Fahrzeit wird sich teils verlängern, weil Reisende aus Nürnberg in Richtung Sachsen dann oftmals in Hof umsteigen müssen. Und es ist keinesfalls sicher, dass es den „Franken-Sachsen-Express“ von Nürnberg nach



Stage Entertainment
Entdecken Sie Stuttgarts schönste Musicals und Shows!
[>> Tickets sichern](#)



Beste Konditionen bei EUROPA:
Privat-Haftpflichtversicherung schon ab monatlich 1,99 €.
[Jetzt Beitrag berechnen!](#)



Urlaub Mallorca Angebote
Lastminute Urlaub in Mallorca beim Mallorca Spezialisten buchen!
Mallorca.ab-in-den-urlaub.de

Dresden nach 2015 als durchgängige Bahnverbindung überhaupt noch geben wird. Der Deutschen Bahn zufolge können sich die Reisenden zwischen Hof und Dresden immerhin auf eine Fahrt in leisen und klimatisierten Doppelstockwagen freuen.

Im stündlichen Wechsel sind derzeit zwischen Nürnberg und Dresden ein Interregio-Express (IRE) und ein Regional-Express (RE) unterwegs, der von den regionalen Verkehrszweckverbänden für den Nahverkehr gemeinsam finanziert wird. Eine Fahrt mit dem IRE von Nürnberg nach Dresden dauert gut vier Stunden. Wenn Ende 2013 die Elektrifizierung bis Hof abgeschlossen ist, wird nach Bahngaben zunächst der RE auf elektrischen Betrieb umgestellt.

Die schmucken, neuen Doppelstockzüge haben jedoch anders als die Dieseltriebwagen keine Neigetchnik und sind deshalb auf der bisweilen kurvenreichen Strecke nicht so schnell. Allein die Fahrt von Hof bis Dresden wird dann etwa vier Stunden und zwanzig Minuten dauern. Reisende aus Nürnberg müssen allerdings erst mit einem Dieselszug bis Hof fahren, um dort in den RE nach Dresden umsteigen zu können.

Doch zumindest der IRE bleibt noch bis Ende 2014 als durchgängige Verbindung erhalten - dieselgetrieben. Dann jedoch will die Bahn aus der Finanzierung aussteigen. „Wir fahren jährlich Verluste in Millionenhöhe ein“, sagt eine Bahnsprecherin in Leipzig, ohne genaue Zahlen zu nennen. Anstelle der Bahn sollen dann die Zweckverbände der Länder einspringen. Womöglich werden dann aber auch diese Züge auf den kostengünstigeren elektrischen Betrieb umgestellt - mit Umsteigen in Hof.

Nach Angaben des sächsischen Verkehrsministeriums sind die Zugverbindungen im Ein-Stunden-Takt von Hof nach Dresden für die Jahre 2015 bis 2020 bereits finanziert. Im Freistaat sei der Betrieb der Strecke als Nahverkehrslinie ab 2015 ebenfalls bereits gesichert, sagt ein Sprecher des bayerischen Verkehrsministeriums.

Ob es weiter eine durchgehende Verbindung geben wird, ist noch nicht geklärt. Dafür müssen die Zweckverbände aus Sachsen und Bayern auf einen gemeinsamen Nenner kommen. Dabei geht allein die Strecke von Hof nach Dresden schon durch drei verschiedene Verkehrsverbände. „Mehr als drei Viertel unserer Fahrgäste sind zwischen Dresden und Hof unterwegs“, sagt Silke Dinger vom Verkehrsverbund Mittelsachsen. Da seien die Verbindungen innerhalb Sachsens wichtiger als nach Bayern.

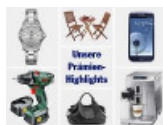
Der Fahrgastverband Pro Bahn in Bayern ist da jedoch entschieden anderer Meinung. Wenn es nach ihm ginge, stünden weder die Zweckverbände noch die Länder, sondern der Bund selbst in der Pflicht, um den Franken-Sachsen-Express zu retten. „Das ist eigentlich Fernverkehr“, betont der Verbandssprecher Winfried Karg. „Das ist eine Hauptverkehrsader. Dresden und Nürnberg sind doch keine Dörfer.“

dpa

[zurück zur Übersicht: Auto](#)

Das Tragen von schweren Umzugskartons kann Rückenschmerzen verursachen.

Das könnte Sie auch interessieren



Abonnieren und attraktive Prämie kassieren!
Bargeld oder eine unserer 450 Top-Prämien: Egal ob Sie selbst Abonnent werden oder bei Freunden oder... [Mehr](#)



C&A Online Shop | Einzelteile bis zu 70% reduziert
In der neuen Kollektion von C&A finden Sie für jedes Wetter und jede Gelegenheit das passende Outfit. Jetzt... [Mehr](#)

ANZEIGE ▶



Dreister Meineid: BMW-Fahrer lügt vor Gericht
Moosburg - Dem Gerichtsvollzieher hat ein 35-jähriger Moosburger vorgegaukelt, nur einen alten Renault zu... [Mehr](#)



Atommüll-Endlager im Süden gefordert
München - EU-Kommissar Oettinger will Atommüll in Gestein statt in Salz lagern - und nimmt Süddeutschland als... [Mehr](#)



Urteil: Ein Auto ist kein Reisesouvenir
Für gewöhnlich haben Urlauber Zigaretten oder Whisky als Souvenirs im Koffer. Ein Deutscher wollte... [Mehr](#)

Branchenbuch: Auto & Verkehr

81677 München [Details](#)

Auto Hemmerle GmbH



Wasserburger Landstraße
137-141

81827 München [Details](#)

Auto Eder



Friedenstraße 18a
81671 München [Details](#)

Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe GmbH



[weitere Einträge](#)

Berichte im Fokus



Österreich: Felbertauerntunnel gesperrt

Pfingsturlauber müssen sich laut ADAC auf ihrer Fahrt in den Süden auf Behinderungen einstellen.

Wegen eines massiven Felssturzes bleibt der Felbertauerntunnel mindestens eine Woche gesperrt. [Mehr...](#)



Der dynamische Deutsche

AMG. Drei Buchstaben! Ein Gedanke! Noch bis vorgestern standen sie für dicke Rohre, nackte Kalender, Muskelshirts und Testosteron – die Erinnerung riecht nach Schweiß, Benzin und Schmieröl. [Mehr...](#)



Noch im Einsatz: Polizei BMW Isetta

Stade - Es sind die zwei letzten ihrer Art: Seit Ende der 50er Jahren stehen die beiden BMW Isetten (singular: Isetta) im

Dienst der niedersächsischen Polizei. An einen Ruhestand denkt hier niemand. [Mehr...](#)



ein Portal von **merkur-online.de** & **Münchner Merkur**
Anzeige suchen

Marke: Erstzulassung ab:

Preis bis max.: Kilometerstand bis:

Kraftstoffart: Postleitzahl:

Veröffentlichen Sie hier Ihre Online-Anzeigen beim Münchner Merkur / tz oder schalten Sie Ihre



Tauschen Sie ein Foto gegen ein 3-Gänge-Menü
 Wer ein Foto seiner Lieblingsmahlzeit bei dem laufenden Wettbe-
 werb von MELLERUD-Bio einreicht, kann ein Paket... [Mehr](#)

SPONSORED
 powered by plista

hier werben

Kommentare

Gefällt mir

DISQUS

Neuen Kommentar hinzufügen

Geben Sie hier Ihren Kommentar ein.

Absenden als ...

1 Kommentar anzeigen

Sortieren nach **Neueste zuerst** **Subscribe by RSS**

Echtzeitaktualisierung ist pausiert. ([Fortsetzen](#))



Missoni 06/30/2013 07:26 PM

Nun die Bahn hat ein anderes Problem. Diese hat keine ICEs wo da fahren dürfen, weil das Eisenbahnbundesamt seit 4 Jahren die Zulassung verweigert. Aber es kommt noch besser, angeblich hat unser Ramsauer mal beim Eisenbahnbundesamt letztes Jahr auf den Tisch gehauen. Aber passiert ist seitdem nicht. Nein es kommt noch besser, scheinbar nimmt man Ramsauer im Eisenbahnbundesamt nicht mal mehr für erst, sonst hätten die nicht vor ein paar Wochen voller Stolz gesagt, das wir auch diesen Winter nicht mehr mit dem Velaro äh ICE zu rechnen haben. Leute, damit braucht das EBA schon über 7 Jahre.

Wegen dem EBA, wollen die Franzosen auch keinen TGV an die Deutsche Bahn verkaufen. Was glaubt ihr, was für Probleme die machen würden, selbst für TGVs welche seit Jahren auf deutschen Strecken rumfahren.

Ja lieber Ramsauer, deshalb sollten Sie endlich mal überlegen, ob man das EBA auflösen kann. Aber wenn Sie das machen, bitte schicken Sie diese Mitarbeiter lieber nach Hause, anstatt diese in anderen Behörden zu entsorgen.

Siberia and 4 more liked this Gefällt mir Antwort

Aktuelle Videos



Impressionen vom 25-jährigen Tollwood Jubiläumsfestival

05.07.13 | München | 1



"Handschrift von Guardiola sieht man in ein paar Wochen"

05.07.13 | FC Bayern



Hier spielt Ribéry seinen neuesten Streich

05.07.13 | FC Bayern

Zeitungsanzeige in Ihrer Heimatzeitung.

[Preisliste Händler](#)

[Preisliste Privat](#)

Vorsicht Radarfalle(n)



[Blitzer melden](#)

[Blitzer ansehen](#)

[Meist gelesene Artikel](#)

[Meistkommentiert](#)



Fünf Mal neu: Der Feinschliff-BMW

Halbzeit: Für Autokonzerne heißt das nicht Pause, sondern Vollgas. Hat eine Modell-Generation die Hälfte ihres

Lebenszyklus erreicht, dann gibt's ein ganzes Paket von Neuerungen... [Mehr...](#)



Franken-Sachsen-Express droht das Aus

Nürnberg - Die Bahntrasse von Nürnberg nach Dresden war einst Teil einer

Hauptverkehrsader. Jetzt fährt dort nur noch der Nahverkehr. Und der verliert immer mehr an Fahrt. [Mehr...](#)

- [Große Freiheit](#)
- [Kampfansage an Hybrid: Golf TDI Blue Motion](#)
- [Das ist die "Beste Automarke"](#)
- [Merkel bremst strengere EU-Klimaauflagen aus](#)

Aktuelle Fotostrecken

Hitze im Auto: Was ist erlaubt und was verboten?



weitere Fotostrecken:



Kleinanzeigen

Kleinanzeigen (gesamt: 2196673)



- sozialer Knopf GANDI bei München in München
- Roter Wirbelwind BUGSY in München
- Verkaufen Set von Kindermöbeln MAMMUT von Ikea. in München
- Transporte aller Art, Umzüge, Büroreinigung... in München
- trockenbau, mauerei, fliesenlegen, reinigung, usw.. in München
- Scott Snowboardjacke Grösse L, gelb in München

Jobs (gesamt: 17215)

Immobilien (gesamt: 1200000)

Kfz

Motorrad



Zwei Halbe von Honda: CB 500 F & CBR 500 R

Nach Jahren der sträflichen Missachtung der Ein- und Umsteiger, die nur ein leistungsbeschränktes

Motorrad fahren dürfen oder wollen, stehen plötzlich jede Menge attraktiver Mittelklasse-Modelle beim Händler. [Mehr...](#)

- [Unfall: Motorradfahrer leben gefährlich](#)
- [Harley Davidson für Papst Franziskus](#)
- [Kreuzfahrt mit der Trophy 1200 SE](#)

[Aktuelles](#) | [Lokales](#) | [Sport](#) | [Outdoor](#) | [Leben](#) | [Service](#) | [Anzeigen](#) | [Über uns](#) | [Media](#) | [Tippspiel](#)

[Kontakt](#) | [Geschäftsstellen](#) | [Mediadaten Online](#) | [Mediadaten Print](#) | [AGB](#) | [Impressum](#) | [Datenschutz](#) | [Über unsere Werbung](#) | [FAQ](#) | [Newsletter](#)

Artikel lizenziert durch © merkur-online
 Weitere Lizenzierungen exklusiv über <http://www.merkur-online.de>